



Seitenkanalverdichter
Drehschieberpumpen

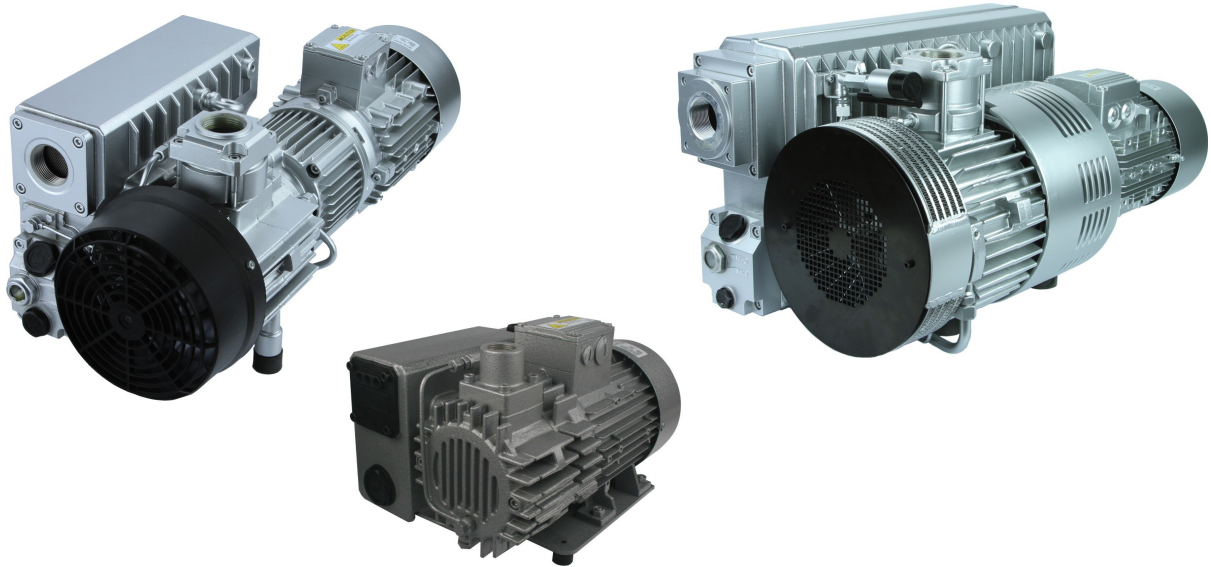


SKV-tec

Höchste Qualität zu fairen Preisen



Drehschieber-Vakuumpumpen (ölgeschmiert)



Serie SKV-RVP

Modell SKV-RVP-O-20-0020
Modelle SKV-RVP-O-05-0040 bis -0300

Höchste Qualität zu fairen Preisen

SKV-tec GmbH
Forchheimer Str. 4
91338 Igensdorf
Deutschland
Tel.: +49 (0) 9192 – 99 53 14
Fax: +49 (0) 9192 – 99 52 68
www.skv-tec.de
info@skv-tec.de

Inhaltsverzeichnis

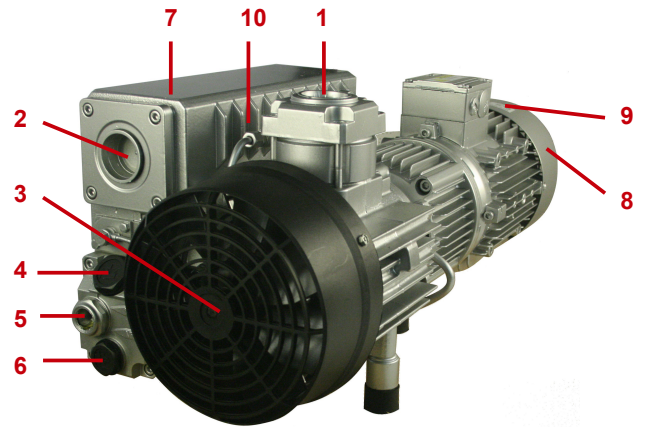
Allgemeine Informationen	3
Modelltyp (Kodierung), Beschreibung und Aufbau	3
Funktionsweise des Aggregats	3
 Leistungsdaten	 4-5
Kennlinien	4
Technische Daten	5
 Zubehör	 6-10
Vakuumpfilter mit Papier- / Polyester- / Metall-Filtereinsatz	6
Vakuumpregelventil und Vakuum-Manometer	7
Rückschlagventil, Schlauchanschluss und Anbauteile	8
Motorschutzschalter und Vakuumöl	9
Dichtungs-, Wartungs-, Verschleisssteil-Satz	10

Notizen

1.1 Modelltyp (Kodierung)

	SKV	-	RVP	-	O	-	05	-	0040
Firma									
Pumpenart									
Art der Schmierung									
Enddruck (abs.)									
Modellgröße									

- Pumpenart: RVP = Drehschieber-Vakuumpumpe (Rotary Vane Pump)
- Art der Schmierung:
 - O = ölgeschmiert
 - D = trockenlaufend (noch nicht verfügbar)
- Enddruck: der erreichbare abs. Enddruck (ohne Gasballast)
 - -05- = 0,5 mbar (abs.)
 - -20- = 2,0 mbar (abs.)
- Modellgröße: Wert gibt die maximale Luftmenge (in m³/h) in drucklosem Betrieb an



Schema einer Drehschieber-Vakuumpumpe

Bez.	Beschreibung	Bez.	Beschreibung
1	Saugseite (Gaseinlass)	6	Öl-Ablassverschraubung
2	Druckseite (Gasauslass)	7	Öl-Abscheider
3	Axiallüfter	8	Externer Motorlüfter
4	Öl-Einfüllverschraubung	9	Typenschild (Motor)
5	Öl-Schaufenster	10	Gasballastventil

1.2 Beschreibung und Aufbau

Die Drehschieber der RVP-Serie sind 1-stufige Vakuumpumpen zum Absaugen (Vakuumerzeugung) von Luft.

Die RVP-O-Reihe verfügt über 3 Drehschieber und Ölbad Schmierung mit Öl-Rückführung.

Bei den Drehschieberpumpen bis 20 m³/h ist der elektrische Motor modular mit der Pumpeneinheit verschraubt. Die Abdichtung des antreibenden Schaftes wird durch eine mechanische Schaftdichtung gewährleistet.

Die Drehschieberpumpen von 40 – 300 m³/h werden durch einen Standard-Elektromotor angetrieben, der durch eine elastische Kupplungshülse mit der Pumpeneinheit verbunden ist. Diese Modelle sind außerdem standardmäßig mit einem integrierten Rückschlagventil ausgestattet, das das Vakuum auch bei Stillstand der Pumpe für einige Zeit aufrechterhält.

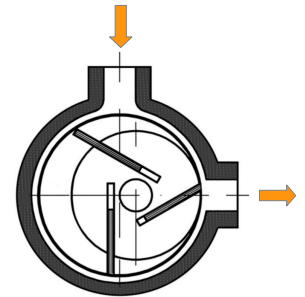
Die Kühlung des Aggregates wird mittels Abstrahlung und erzwungener Oberflächenkühlung durch einen angemessenen externen Luftstrom gewährleistet. Hierfür dient unter anderem der motorseitige Lüfter, der auf der Antriebswelle des Motor montiert ist. Die Modelle mit einem Volumenstrom ≥ 40 m³/h sind zusätzlich mit einem Axial- oder Radiallüfter ausgestattet, das auf der pumpenseitigen Welle montiert ist. Einzelne Modelle weisen noch einen Rohrschlangenkühler auf, über den das durchströmende Öl durch den externen Luftstrom weiter gekühlt wird.

Am Druckstutzen ist ein Öl-Auffangtank mit eingebauten Luftentölelementen montiert. Diese Filterelemente aus Mikrofaser erfüllen sowohl die Aufgabe eines Öldampfabscheiders als auch eines Schalldämpfers. Das abgeschiedene Öl wird auf diese Weise dem Öl-Kreislauf zurückgeführt und steht damit der Schmierung, der Kühlung als auch der Abdichtung der rotierenden wie auch starren Teile wieder zur Verfügung.

Alle Drehschieber-Modelle sind für die Installation eines Gasballastventils vorbereitet, das eine Förderung mit Wasserdampf erlaubt. Die Drehschieberpumpen ab 160 m³/h sind standardmäßig mit einem Gasballastventil ausgestattet.

1.3 Funktionsweise des Aggregats

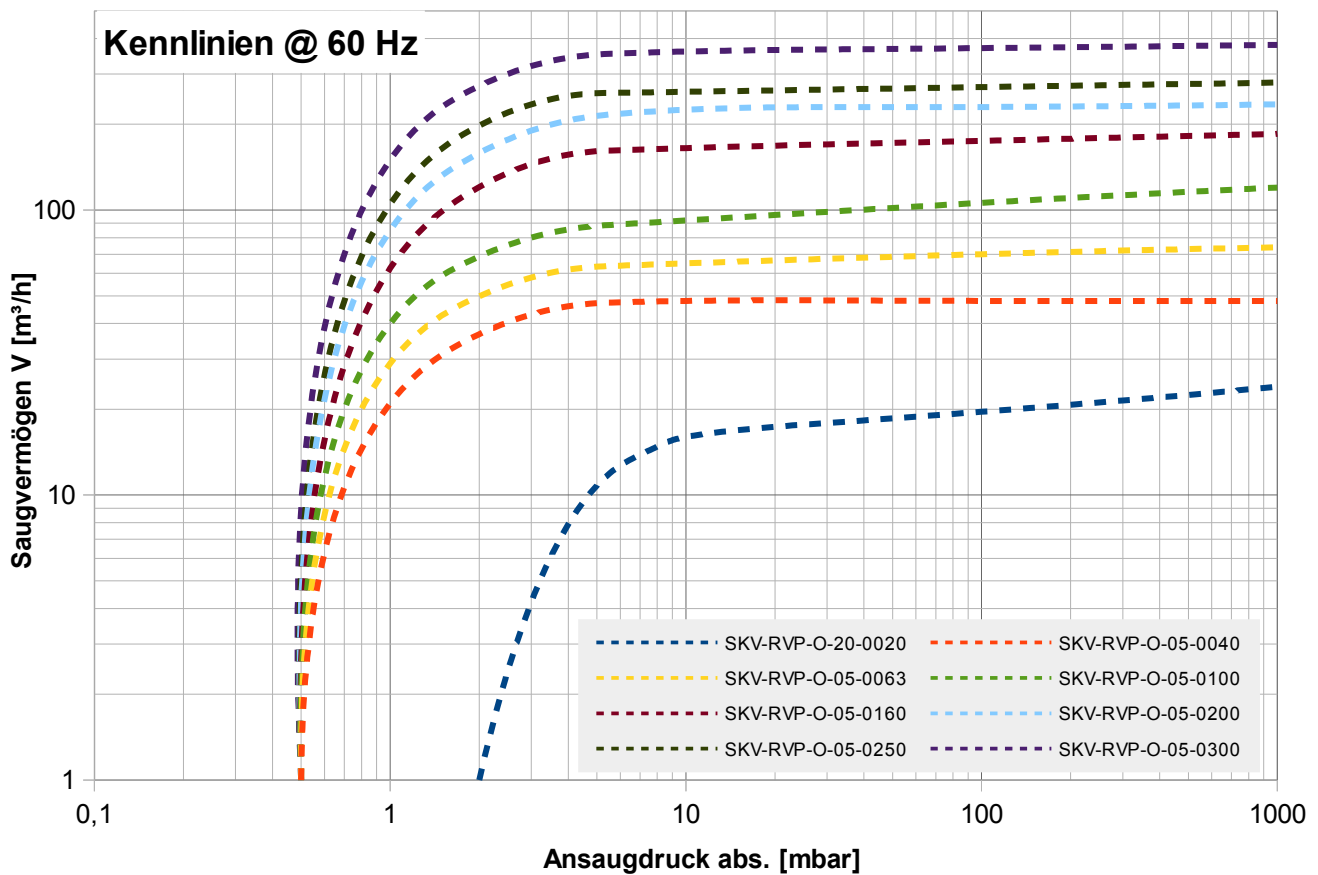
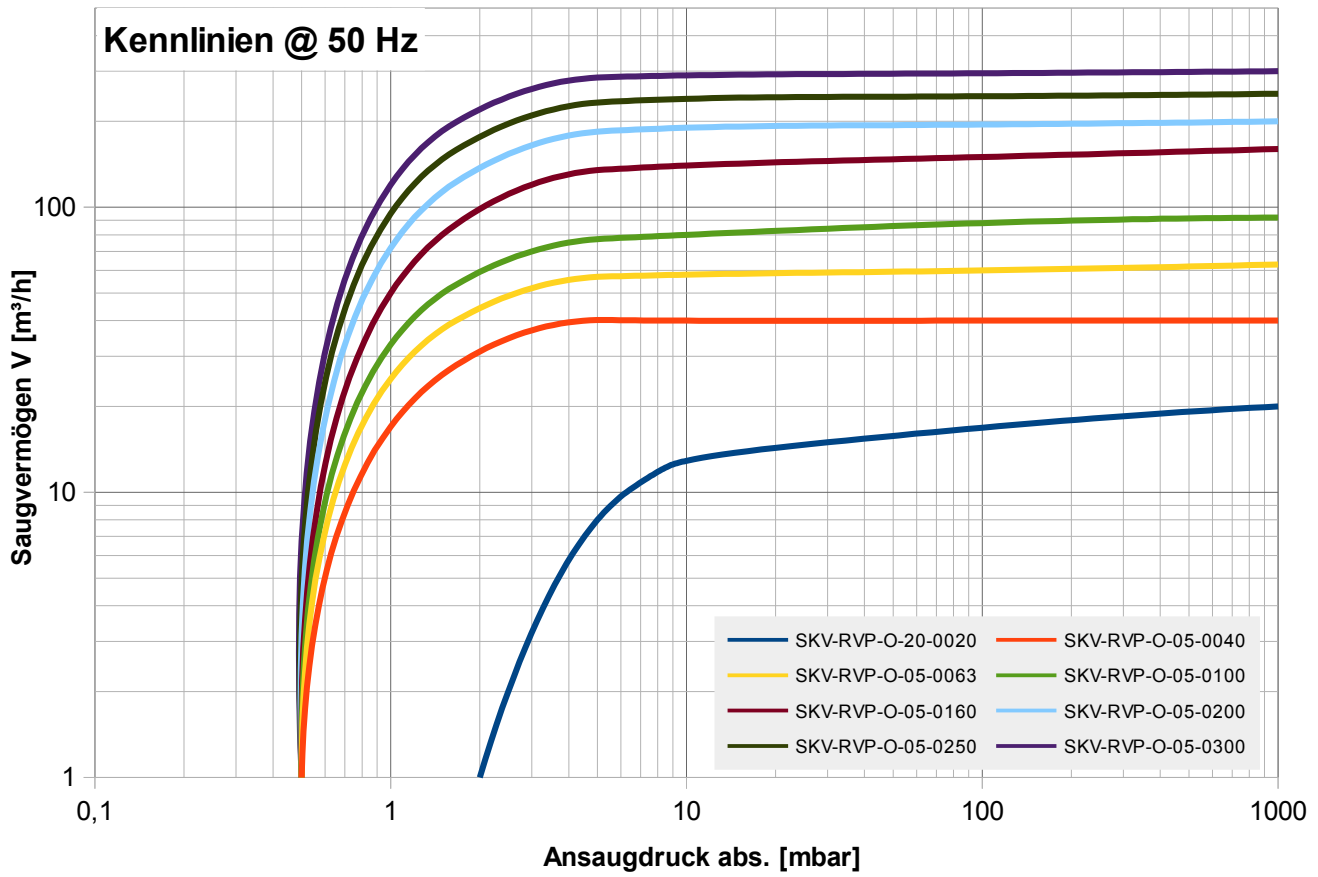
Die Drehschieber-Vakuumpumpe arbeitet nach dem Verdrängungsprinzip. Ein Rotor, der mit drei Drehschiebern bestückt ist, dreht sich exzentrisch im Inneren eines Stators. Die Drehschieber, die im Rotor frei gleitend geführt sind, werden durch die Zentrifugalkraft gegen die Statorwandung gedrückt und bilden somit eine entsprechende Anzahl an Kammern. Aufgrund der exzentrischen Anordnung variiert das Volumen dieser Kammern in Abhängigkeit des Drehwinkels. In der Ansaugphase entsteht ein Unterdruck (Vakuum) durch die Zunahme des Kammervolumens. In der Auslassphase hingegen nimmt das Kammervolumen ab, die Luft wird komprimiert und über das Ablassventil in den Öl-Auffangtank ausgestoßen. Das im Luftstrom mitgeführte Öl, das für die Schmierung und Abdichtung im Pumpenraum sorgt, wird im Öl-Abscheider über die Luftentölelemente aus Mikrofaser abgetrennt und dem Öl-Kreislauf zurückgeführt. Die gereinigte Luft verlässt an der Druckseite (Gasauslass) des Öl-Abscheiders das Aggregat.



Unsere ölgeschmierten Drehschieberpumpen können nur für die Erzeugung eines Unterdrucks (Vakuum) verwendet werden. Der maximale Enddruck des Aggregats hängt davon ab, ob mit Gasballast betrieben wird.

Vorteile unserer Drehschieber-Vakuumpumpen:

- robuste und kompakte Bauform
- wartungsfreundlich, lange Standzeiten
- betriebssicher und wirtschaftlich
- hervorragende Ölabscheidung
- dauerhafter Einsatz auch unter erschwerten Bedingungen



Die Kennlinien gelten für Luft bei 20°C und einem Atmosphärendruck von 1013 mbar (Toleranz ±10%).
 The performance curves are based on air at a temperature of 20°C and an atmospheric pressure of 1013 mbar (tolerance ±10%).

Technische Daten – Technical data – Spécifications techniques:

Modell Model Modèle	Enddruck (abs.) Ultimate pressure Pression finale	Frequenz Frequency Fréquence	Max. Luftmenge Max. air flow Débit max.	Motornennleistung motor rated power Puisance finale	Strom / Spannung Current / voltage Courant / voltage	Motornendrehzahl Nominal engine speed Vitesse de rotation nominale	Wasserdampfkapazität Water vapor capacity La capacité de la vapeur	Ölfüllung Oil filling Quantité d'huile	Betriebstemperatur Operating temperature Température de fonctionnement	Schalldruckpegel dB (A)	Gewicht Weight Poids
	mbar	Hz	m ³ /h	kW	A	min ⁻¹	l/h	l	°C		kg
SKV-RVP-O-20-0020 ³⁾	2,0	50	20	0,75	2,94 Δ / 1,7 Y ²⁾	2850	n.v.	0,45	85	68	23
		60	24	0,86	1,67 Y ²⁾	3450			90	70	
SKV-RVP-O-05-0040	0,5	50	40	1,4	5,2 Δ / 3,0 Y ²⁾	1450	1,1 ¹⁾	1,0	82	63	38
		60	48	1,7	3,0 Y ²⁾	1740			90	66	
SKV-RVP-O-05-0063	0,5	50	63	2,0	7,0 Δ / 4,0 Y ²⁾	1450	1,8 ¹⁾	2,0	84	64	52
		60	76	2,4	3,9 Y ²⁾	1740			92	66	
SKV-RVP-O-05-0100	0,5	50	100	2,7	9,3 Δ / 5,4 Y ²⁾	1450	2,8 ¹⁾	2,0	84	65	70
		60	120	3,4	5,5 Y ²⁾	1740			93	68	
SKV-RVP-O-05-0160	0,5	50	160	4,0	8,0 Δ / 4,6 Y ²⁾	1450	2,5 ¹⁾	5,0	64	70	140
		60	190	6,6	11,0 Δ ²⁾	1740			66	72	
SKV-RVP-O-05-0200	0,5	50	200	4,0	8,0 Δ / 4,6 Y ²⁾	1450	4,0 ¹⁾	5,0	71	72	140
		60	240	6,6	11,0 Δ ²⁾	1740			78	74	
SKV-RVP-O-05-0250	0,5	50	250	5,5	10,6 Δ / 6,2 Y ²⁾	1450	4,5 ¹⁾	6,5	80	72	190
		60	300	9,2	14,4 Δ ²⁾	1740			81	74	
SKV-RVP-O-05-0300	0,5	50	300	7,5	14,3 Δ / 8,3 Y ²⁾	1450	5,0 ¹⁾	6,5	82	74	190
		60	360	9,2	14,4 Δ ²⁾	1740			85	76	

¹⁾ bei 150 hPa (mbar) und 85 °C / at 150 hPa (mbar) and 85 °C / à 150 hPa (mbar) et 85 °C

²⁾ 50 Hz: 230V Δ / 400V Y | 60 Hz: 277V Δ / 480V Y

³⁾ auch als 1-phasige (1~) Variante verfügbar: 230V Festspannung mit 5,2 A bei 50 Hz

Die SKV-RVP Drehschieber können als Vakuumzeuger gemäß der Kennlinien (gelten für Luft von 20°C / Toleranz: ±10 %) betrieben werden.

The SKV-RVP rotary vane pumps can be used as vacuum pump in accordance with the characteristic curves (valid for air at 20°C / Tolerance: ±10 %).

Chaque modèle de SKV-RVP étant disponible en vide conformément à la courbe caractéristique (données pour de l'air à 20°C / Tolérance: ±10 %).

Die Motoren der SKV-RVP entsprechen DIN EN 60 034 / IEC 34-1, Isolierstoffklasse F und Schutzart IP55.

The engines of the SKV-RVP are designed according to DIN EN 60 034 / IEC 34-1, insulation class F and protection IP55.

Les moteurs de la SKV-RVP selon norme DIN EN 60 034 / IEC 34-1, classe d'insulation F et la protection IP55.

Die Toleranzen der Motoren betragen für die Spannung ±5 % und die Frequenz ±2 %.

The tolerances of the motors are for the voltage ±5 % and the frequency ±2 %.

Les tolérances des moteurs soit pour une tension de ±5 % et la fréquence ±2 %.

Die maximale Wasserdampfverträglichkeit bei 85°C beträgt 40 mbar.

The maximum water vapor tolerance at 85°C is 40 mbar.

La tolérance maximale de vapeur à 85°C est 40 mbar.

Der Schalldruckpegel wurde nach EN ISO 1680 bestimmt, gemessen in 1m Abstand bei mittlerer Drosselung, angeschlossenen Leitungen, Toleranz ±3 dB(A).

Surface sound pressure level is measured acc. to EN ISO 1680 at a distance of 1 m. The pump is throttled to an average suction pressure, connected hose, tolerance ±3 dB(A).

Le niveau de pression acoustique a été déterminée selon la norme EN ISO 1680, mesurée à une distance de 1 m au moyen d'étranglement, les tuyaux connectés, tolérance ±3 dB(A).

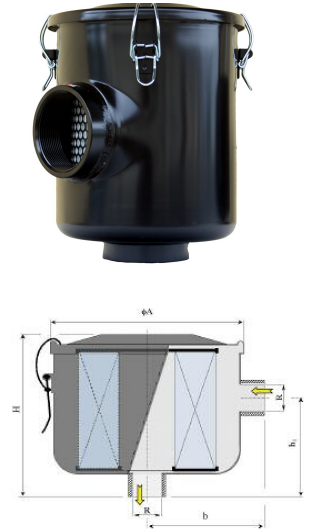
Vakuumfilter mit Papier- / Polyester-Filtereinsatz (hoher Trenngrad)

Um die ölgeschmierten Drehschieber-Vakuumpumpen vor Verunreinigungen (sehr staubige Umgebung) in der angesaugten Luft zu schützen, ist der Einsatz eines Durchgangs-Filters (Abbildung auf Seite 7, Teilenummer 7) obligatorisch. Dadurch wird der Verschleiß der Vakuumpumpe verringert und die Standzeit der Betriebsmittel erhöht. Abhängig von der Betriebsart können folgende Filtereinsätze gewählt werden:

- **Papierpatrone:** plissierte Oberfläche (größere Oberfläche), doppelwandige Lochstahlblechummantelung, Trenngrad 5 µm → Einsatz nicht geeignet bei Anwesenheit von Wasser, Kondensaten oder Öldämpfen im Förderstrom
- **Polyesterpatrone:** plissierte Oberfläche (größere Oberfläche), doppelwandige Lochstahlblechummantelung, Trenngrad 3 µm → Einsatz geeignet bei Anwesenheit von Wasser, Kondensaten im Förderstrom

Folgende Durchgangsfiler werden ohne Befestigungs- und Anschlussmaterial geliefert, können allerdings durch Anbauteile (auf Seite 8 unten / ggf. Reduzierungen, Doppel-/Rohrnickel, Rohrbögen, usw.) erweitert werden.

passend für	Max. Durchsatz	Dimension	Artikel-Nr.			
			Modell mit Papierfilter		Modell mit Polyesterfilter	
	[m³/h]	R	Gehäuse + Filter	Ersatz-filter	Gehäuse + Filter	Ersatz-filter
SKV-RVP-O-20-0020	84	1¼" → ¾"	140200-34C	140200C	140200-34P	140200P
SKV-RVP-O-05-0040 SKV-RVP-O-05-0063		1¼"	140200		140200-2	
SKV-RVP-O-05-0100	192	1½" → 1¼"	140210-1	140210C	140210-3	140210P
SKV-RVP-O-05-0160 SKV-RVP-O-05-0200 SKV-RVP-O-05-0250 SKV-RVP-O-05-0300	300	2"	140220	140220C	140220-2	140220P



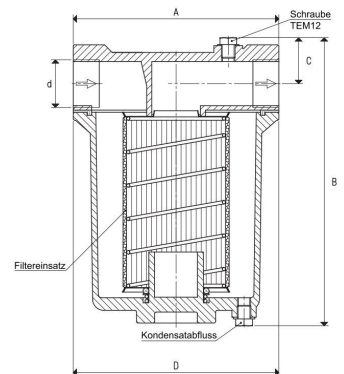
Die jeweiligen Abmessungen der einzelnen Filtermodelle sind im entsprechenden Datenblatt zu finden.

Vakuumfilter mit Metall-Filtereinsatz (mäßiger Trenngrad)

Den Vakuumfilter mit Metallfiltereinsatz zeichnet aus, dass er ebenfalls leicht zu öffnen und der Filtereinsatz schnell zu reinigen ist. Die Filtereinsätze bestehen aus rostfreiem, gewelltem Stahlgewebe, das problemlos gereinigt werden kann. Standardmäßig haben sie einen Filtergrad von 44 µm, sind allerdings auf Anfrage auch in 100 µm und 300 µm erhältlich.

Folgende Durchgangsfiler werden ohne Befestigungs- und Anschlussmaterial geliefert, können allerdings durch durch Anbauteile (auf Seite 8 unten / ggf. Reduzierungen, Doppel-/Rohrnickel, Rohrbögen, usw.) erweitert werden.

passend für	Max. Durchsatz	Dimension	Artikel-Nr.	
			Gehäuse + Filter	Ersatz-filter
	[m³/h]	R		
SKV-RVP-O-20-0020	40	¾"	140310	140310I
SKV-RVP-O-05-0040 SKV-RVP-O-05-0063 SKV-RVP-O-05-0100	150	1¼"	140330	140330I
SKV-RVP-O-05-0160 SKV-RVP-O-05-0200 SKV-RVP-O-05-0250 SKV-RVP-O-05-0300	300	2"	140350	140350I



Die jeweiligen Abmessungen der einzelnen Filtermodelle sind im entsprechenden Datenblatt zu finden.

Vakuumregelventil und Vakuum-Manometer

Die **Vakuumregelventile** (Abbildung auf Seite 7, Teilenummer 3) werden zum Regulieren des Vakuumkreises bei konstantem Betriebsvakuum eingesetzt. Die Ventile führen zum Erreichen des einstellbaren Vakuumgrades Umgebungsluft zu (Fremdleckage).

Der Vakuumgrad wird durch Drehen einer Rändelschraube in beide Richtungen eingestellt. Der Regelbereich liegt bei -330 bis -999 mbar. Das eingesetzte Feingewinde ermöglicht eine präzise Einstellung. Das Funktionsprinzip ist durch eine federbelastete, mechanische Ventilöffnung realisiert.

passend für	max. Durchsatz	Dimension	Artikel-Nr.
	[m³/h]		
	4	1/8"	151000-018
	20	1/2"	151000-012
SKV-RVP-O-20-0020	40	3/4"	151000-034
SKV-RVP-O-05-0040 SKV-RVP-O-05-0063 SKV-RVP-O-05-0100	70	1"	151000-100
		1 1/4" (1")	151000-114

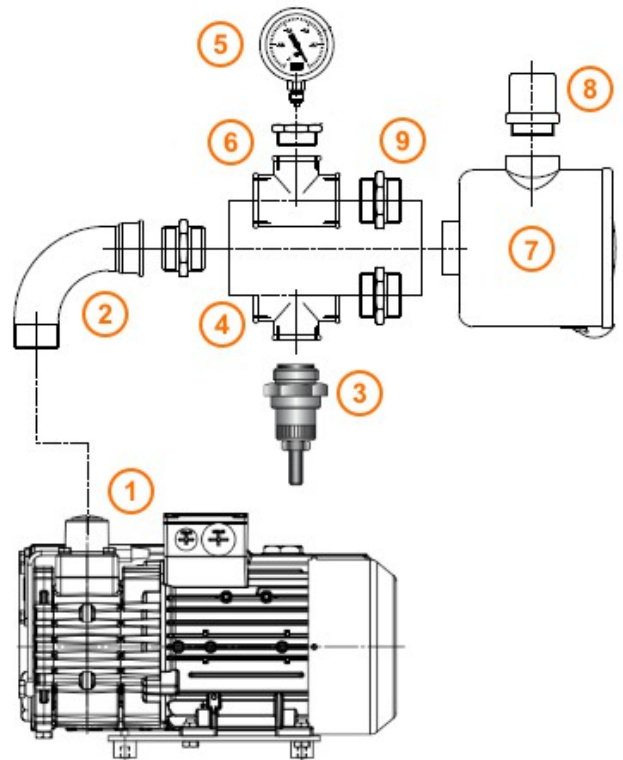


Abbildung eines Regelventils:
(Baugröße 1" mit max. 70 m³/h)



Abbildung 1: Zubehör für RVPs

Die **Vakuum-Manometer** (Abbildung auf Seite 7, Teilenummer 5) dienen der Überwachung wie auch Einstellung des gewünschten Vakuumgrades. Die Druck-Variante lässt sich auch als Überwachungselement für die Luftentölelemente einsetzen.

Die angebotenen Modelle sind in verschiedenen Bauformen (senkrecht, waagrecht), Anzeigegrößen (50 – 100 mm) und sowohl ungedämpft als auch glycerin-gedämpft erhältlich.

Bauform	Anzeigebereich (rel):	Ø Anzeige [mm]	Skalenteilung	Art der Dämpfung	Genauigkeitsklasse	Anschlusszapfen	Schutzart:	Material (Gehäuse)	Material (Messsystem)	Artikel-Nr.			
										Stammnr.	Stamm-Erweiterung + Adapter für SKV-RVP-O		
											ohne Anbauteile	-20-0020	-05-0040 bis -05-0100
senkrecht	(-1) – 0 bar	63	0,05	-	2.5	G 1/4"	IP 42	KU	Messing	151063-S	-034 (G 3/4")	-114 (G 1 1/4")	-200 (G 2")
				Glycerin	1.5	G 1/4"	IP 65	CrNi		151063-SG			
		100	0,02	-	2.5	G 1/2"	IP 42	KU		151100-S			
				Glycerin	1.5	G 1/2"	IP 65	CrNi		151100-SG			
waagrecht	(-1) – 0 bar	63	0,05	-	2.5	G 1/4"	IP 42	KU		151063-W			
				Glycerin	1.5	G 1/4"	IP 65	CrNi		151063-WG			
		100	0,02	-	2.5	G 1/4"	IP 42	KU		151100-W			
				Glycerin	1.5	G 1/2"	IP 65	CrNi		151100-WG			
	0 – 0,6	50	0,02	-	1.6	G 1/4"	IP 42	Stahl	151050-W	-034 (G 3/4")			

Abbildung eines Manometers:
(Ausführung senkrecht)



Abbildung eines Manometers:
(Ausführung waagrecht)



Rückschlagventil

Die Rückschlagventile verhindern bei Stillstand der Vakuumpumpe oder des Verdichters eine Rückströmung und damit den Verlust des aufgebauten Vakuums/Drucks. Die angebotenen Rückschlagventile sind für Vakuum geeignet, werden aus Messing gefertigt und haben eine NBR Dichtung. Sie können ausschließlich in vertikaler Einbaulage fehlerfrei betrieben werden.

passend für	Dimension		Artikel-Nr.
	Gewinde	PN	
	3/8"	25 bar	151001
	1/2"	25 bar	151002
SKV-RVP-O-20-0020	3/4"	25 bar	151003
	1"	25 bar	151004
SKV-RVP-O-05-0040 bis -0100	1 1/4"	18 bar	151005
	1 1/2"	18 bar	151006
SKV-RVP-O-05-0160 bis -0300	2"	18 bar	151007



Schlauchanschluss

Mit diesen **Schlauchanschlüssen** (Abbildung auf Seite 7, Teilenummer 8) können die Drehschieber-Vakuumpumpen an eine Vielzahl verschiedener Schlauchdurchmesser angeschlossen werden. Die Anschlüsse sind geeignet für den Anschluss glatter wie auch verstärkter Schläuche. Sie bestehen vollständig aus Messing, auf Anfrage sind ähnliche Dimensionen auch in Messing vernickelt erhältlich.

passend für	Dimension		Artikel-Nr.
	gewinde-seitig	schlauch-seitig	
	3/8"	13 mm	151030-038
	1/2"	16 mm	151030-012
SKV-RVP-O-20-0020	3/4"	19 mm	151030-034
	1"	25 mm	151030-100
SKV-RVP-O-05-0040 bis -0100	1 1/4"	32 mm	151030-114
	1 1/2"	38 mm	151030-112
SKV-RVP-O-05-0160 bis -0300	2"	50 mm	151030-200



Anbauteile und Anschlussmaterial

Unterschiedliche **Anbauteile** für Filter, Regelventil und Manometer können je nach Konfiguration nötig sein. Die folgend aufgelisteten Anbauteile sind aus Druckguss und sind standardmäßig auf Lager:

passend für	Dimension R	Artikel-Nr.				
		Bogen (AG – IG) ②	T-Stück (AG – 2x IG) ⑥	Kreuz-Stück (AG – 3x IG) ④	Doppelnippel (AG – AG) ⑨	Rohrnippel (AG – AG)
SKV-RVP-O-20-0020	3/4"	140202I-2	151020	151010	990107-G	
SKV-RVP-O-05-0040 bis -0100	1 1/4"	140202I	151021	151011	990100-G	140201 (L = 100 mm)
SKV-RVP-O-05-0160 bis -0300	2"	140222I	151022	151012	990102-G	140221 (L = 150 mm)

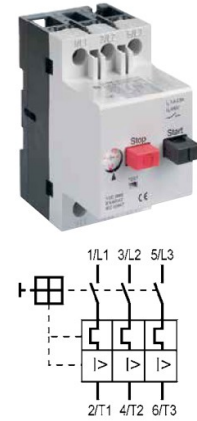
Auf Anfrage sind diese Anbauteile teilweise auch in Messing/Rotguss erhältlich!

Motorschutzschalter

Gemäß Norm DIN EN 60204-1 müssen Motoren mit einer Bemessungsleistung über 0,5 kW gegen unzulässige Erwärmung geschützt werden. Dies trifft auf alle unsere Drehschieber-Vakuumpumpen zu. Ein **Motorschutzschalter** stellt sowohl einen Überlastungsschutz als auch einen Kurzschlussschutz für die Kabel- und Leitungen sicher. Kommt es zu einer unzulässigen Stromerhöhung, z.B. durch Überlastung oder Blockierung des Motors, schaltet der Motorschutzschalter alle aktiven Leiter ab. Einen Übertemperaturschutz wie auch Phasenausfallschutz kann ein Motorschutzschalter nicht gewähren, hierfür sind weitere Maßnahmen zu ergreifen.

Alle Motorschutzschalter gibt es zusätzlich mit folgenden Optionen:

- G Motorschutzschalter mit Kunststoffgehäuse (IP 55), aber ohne Verkabelung
- GK Motorschutzschalter mit Kunststoffgehäuse (IP 55), anschlussfertig mit Anschlusskabel für den Motor und Netzleitung



Bezeichnung	Bemessungsstrom [A]	Anz. Phasen / Artikel-Nr.		Optionen	
		1-phasig (230 V)	3-phasig (400 V)	-G	-GK
Motorschutzschalter – 1,6 A	1,0 – 1,6	120007-1P	120007	X	X
Motorschutzschalter – 2,5 A	1,6 – 2,5		120006	X	X
Motorschutzschalter – 4,0 A	2,5 – 4,0	120003-1P	120003	X	X
Motorschutzschalter – 6,3 A	4,0 – 6,3	120002-1P	120002	X	X
Motorschutzschalter – 10 A	6,3 – 10	120004-1P	120004	X	X
Motorschutzschalter – 16 A	10 – 16		120005	X	X

Vakuum-Öl

Die Vakuumpumpenöle sind optimal legiert, haben ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich. Sie zeichnen sich durch ein gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohe Alterungsbeständigkeit und zuverlässigen Korrosionsschutz aus. Dadurch sind sie besonders geeignet für die Schmierung von Vakuumpumpen, im Speziellen für unsere Drehschieber-Vakuumpumpen.

Eigenschaften:

- Hohes Leistungsniveau
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Hohe Alterungsbeständigkeit
- Ausgezeichneter Verschleisschutz
- Zuverlässiger Korrosionsschutz
- Sehr gute Oxidationsstabilität (V-M 068 und V-M 100)
- Sehr gute Demulgierung (V-M 068 und V-M 100)
- Hervorragendes Luftabscheidevermögen, das Schaumbildung weitestgehend ausschließt (V-M 068 und V-M 100)
- Niedriger Fließpunkt (V-M 068 und V-M 100)
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien

Vakuumpumpenöle	Herstellungsart	Viskosität bei 40°C	Umgebungstemperatur	Gebindegröße	Artikel-Nr.
V-M 032	mineralisch	32,7 mm ² /s	< 5°C	5 L	1040-VM032-5
				20 L	1040-VM032-20 ¹⁾
V-M 046		46,0 mm ² /s	< 10°C	5 L	1040-VM046-5
V-M 068		68,0 mm ² /s	5 - 20°C	5 L	1040-VM068-5
				20 L	1040-VM068-20
V-M 100		100,0 mm ² /s	12 - 30°C	5 L	1040-VM100-5
	20 L			1040-VM100-20	
V-S 100	synthetisch	100,0 mm ² /s	12 - 50°C	5 L	1040-VS100-5 ¹⁾
				20 L	1040-VS100-20 ¹⁾

¹⁾ Gebindeart / -größe nicht standardmäßig auf Lager, aber bestellbar

Dichtungs- / Wartungs- / Verschleissteil-Satz

90400	05	0040	-	DS
Ersatzteil-Stammnummer				
Enddruck (05 = 0,5mbar)				
Nennsaugvermögen (0040 = 40 m³/h)				
Code für Satz-Variante: DS : Dichtungs-Satz / WS : Wartungs-Satz / VS : Verschleissteil-Satz				

Aufbau Ersatzteil-Artikelnummer

z.B. Verschleissteilsatz für SKV-RVP-O-05-0100 → 90400 05 0100-VS
 (siehe symbolisches Bild)



Teilenr. No **)	Bezeichnung des Teils	Description	SKV-RVP-O-								
			-20-0020			-05-0040 bis -05-0100			-05-0160 bis -05-0300		
			DS	WS	VS	DS	WS	VS	DS	WS	VS
022	Schieber	Vane			3			3			3
030	Nadellager	Needle bearing			1			2			2
035	Wellendichtring	Shaft seal			1			2			4
050	O-Ring (Zylinder)	O-ring (cylinder)		2			2			2	
084	Dichtung (Sichtglas)	Seal (oil window)		1							
086	Dichtung (Verschr. vorne & hinten)	Seal (plug front & rear)		2							
089	Dichtung (Verschr. oben)	Seal (plug top)		1							
096	Dichtung (Öldrainage)	Seal (oil drainage)		1							
100	Ölfilter	Oil filter					1			1	
106	Dichtung (Abluft hinten)	Seal (exhaust back)								1	
120	Luftentölelement	Exhaust filter			1			1 / 2 ⁾			2 / 3 ⁾
136	Dichtung (Servicedeckel)	Seal (service cover)						1			
141	Dichtung (Abluft)	Seal (exhaust)		1				1			1 ^{***)}
151	Sieb (rund, grob)	Screen rough							1		
152	Sieb (rund, fein)	Screen fine							1		
162	Dichtung (Servicedeckel)	Seal (service cover)									1
185	Abscheiderdichtung	Separator gasket		1				1			1
206	Dichtung (seitlicher Deckel)	Seal (side cover)									1
255	Dichtung/O-Ring (Saugflansch)	Seal/O-ring (suction side)		1				1			1
261	Saugsieb	Inlet screen			1				1		1
312	Kupplungshülse	Coupling sleeve							1		1

⁾Anzahl der Teile abhängig von der Modellreihe

^{**)} Teilenummern können der Explosionszeichnung in der jeweiligen Betriebsanleitung entnommen werden

^{***)} für die Modelle -0160 & -0200 liegt außerdem die Dichtung (154) bei

in diesem Bausatz nicht enthalten

in dieser Modellreihe nicht verbaut/existent